



SISTEMA DE TRACCIÓN DE 48V · PATENTE EN TRÁMITE

POTENCIA DE 48V, LISTA PARA INTEGRAR. PARA MÁQUINAS COMPACTAS.

Una plataforma de baterías diseñada a partir de la forma de la máquina, para máquinas profesionales compactas.

48 V

TENSIÓN DEL
SISTEMA

1,5 kWh

BATERÍA LFP

1,5 kW

MOTOR DE TRACCIÓN

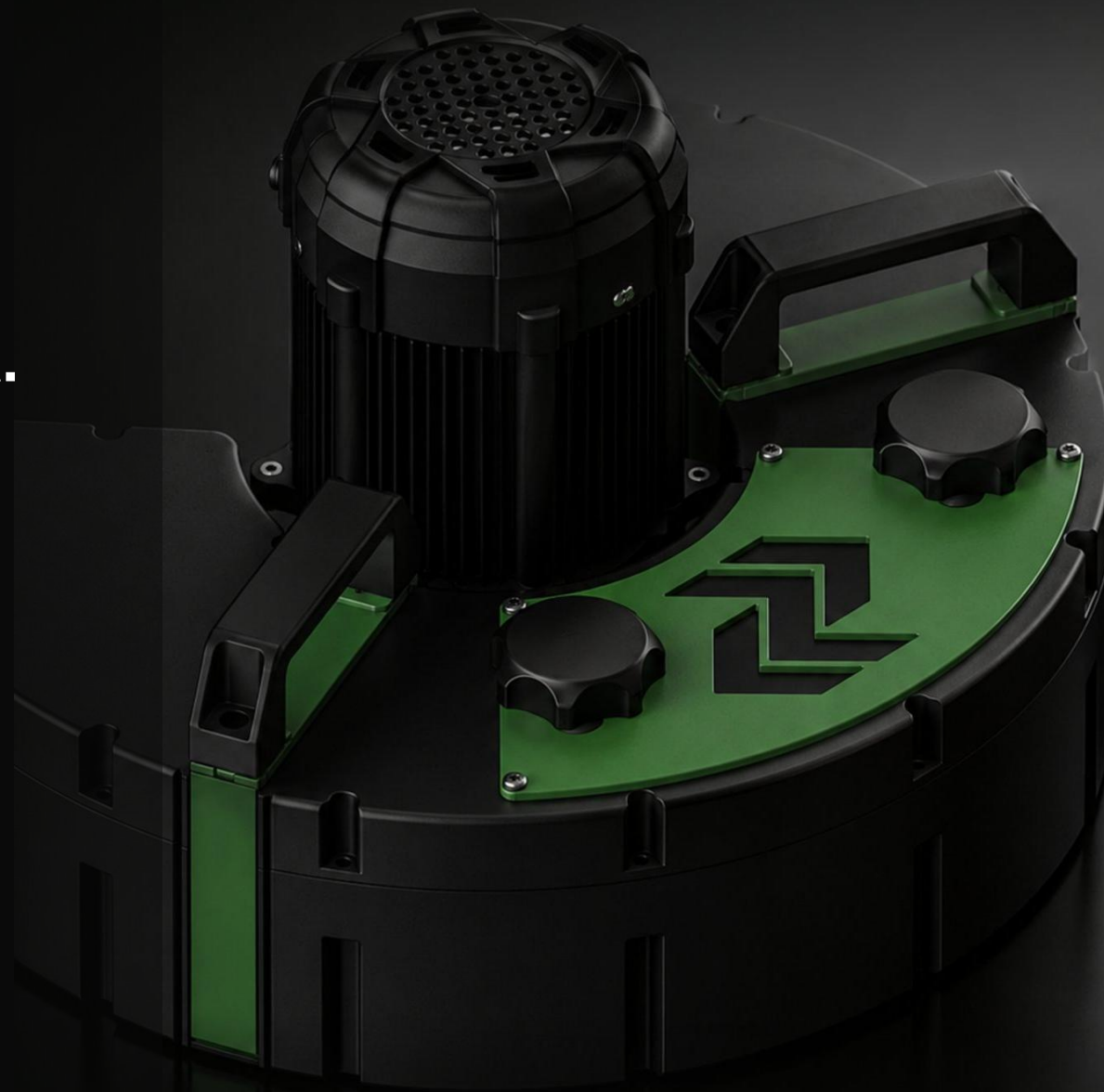
2

PROTOTIPOS
OPERATIVOS

SOLO BATERÍA · CONJUNTO DE TRACCIÓN · SISTEMA COMPLETO EN UN ÚNICO BUS CAN

kiwidrivesystems.com · info@kiwidrivesystems.com

PARA FABRICANTES DE MÁQUINAS



Render del diseño preliminar

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA.

KIWI BATTERY PACK

PATENTE EN TRÁMITE

TENSIÓN	48 V
CAPACIDAD	1,5 kWh
QUÍMICA DE CELDAS	LFP
FORMA	alrededor del motor
USO	fija o extraíble in situ
COMUNICACIÓN	CAN, conectada al controlador
PRÓXIMA GENERACIÓN	nuevo BMS, en desarrollo

MOTOR DE TRACCIÓN DE 1,5 kW

DOS VELOCIDADES

POTENCIA NOMINAL	1,5 kW
POTENCIA PICO	2,4 kW (en el eje)
TENSIÓN DEL SISTEMA	48 V
EFICIENCIA MÁXIMA	superior al 90 %
TIPO	PMSM con sensores Hall
PROTECCIÓN	IP65 (sin conector)
VERSIONES	1500 y 3000 rpm

CONTROLADOR

ADAPTADO AL MOTOR

CONTROL	FOC senoidal
TENSIÓN	48 V (de 40 a 60 V)
COMUNICACIÓN	CAN, conectado al BMS de la batería
CONTROL DE VELOCIDAD	2 o 3 niveles
TAMAÑO Y PESO	a confirmar con muestras

DOS VELOCIDADES, UNA SOLA INTERFAZ

VERSIÓN	VELOCIDAD NOMINAL	PAR NOMINAL	PAR MÁXIMO
1500	1500 rpm	9,8 Nm	32 Nm
3000	3160 rpm	4,5 Nm	31 Nm

Misma brida y mismo eje: un único diseño de máquina admite ambos motores.

MÓDULO HÍBRIDO Y DOCUMENTACIÓN

Módulo híbrido opcional, presentado en un prototipo y ahora en desarrollo para la serie: la misma máquina también puede funcionar con corriente de red.

Compartimos planos y modelos 3D bajo NDA. Bajo NDA también podemos organizar una demostración de una batería en funcionamiento, en Dordrecht o con supervisión en sus instalaciones.

DEL CONCEPTO A LA PRODUCCIÓN EN SERIE.

1 CONCEPTO

Partimos de su objetivo: qué máquina, qué debe ofrecer y si la plataforma encaja.

2 INGENIERÍA Y DISEÑO

Integración mecánica, disposición de la transmisión, interfaz CAN. Con un acuerdo de desarrollo conjunto, la batería puede adaptarse a su plataforma.

3 PROTOTIPADO

Kits de muestra de motor y controlador para su montaje. Bajo NDA, una demostración de una batería en funcionamiento, en Dordrecht o con supervisión en sus instalaciones.

4 PRUEBAS Y AJUSTE

Le ayudamos a poner en marcha el sistema en su prototipo y lo ajustamos juntos hasta que rinda como debe.

5 PRODUCCIÓN Y SUMINISTRO

Suministro en serie de baterías, motores y controladores, con la documentación técnica que necesita su proceso de certificación.



Uno de nuestros dos prototipos de 48 V

CONTACTO

Edward Lagerwaard, fundador y director general · M +31 (0)6 169 619 09 · info@kiwidrivesystems.com · [kiwidrivesystems.com](https://www.kiwidrivesystems.com) · [Ver el vídeo del prototipo](#)

Kiwi Drive Systems es un nombre comercial de Kiwi Floor Solutions B.V. · Kinkelenburg 96, 3328 AH Dordrecht, Países Bajos